STIGA PARK

PRO 20

PRO 16

ROYAL

PRESIDENT

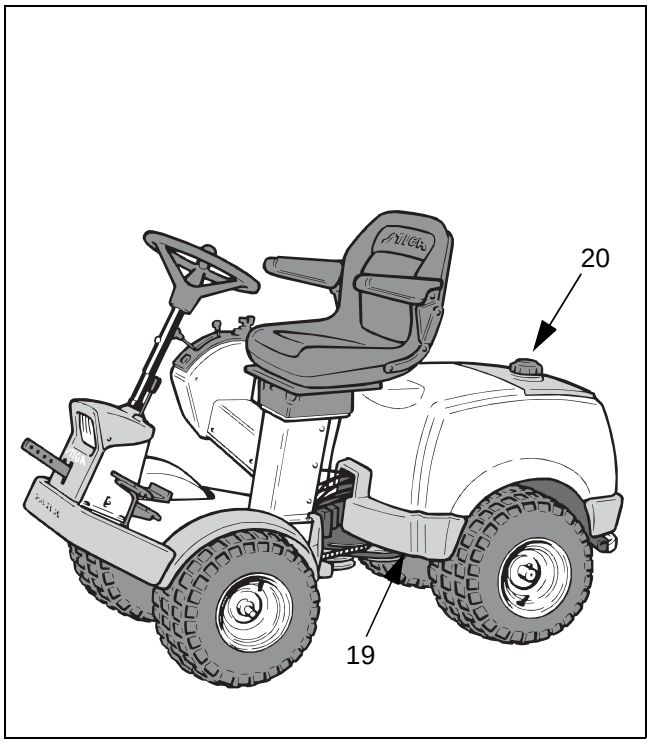
SENATOR

8211-0276-02

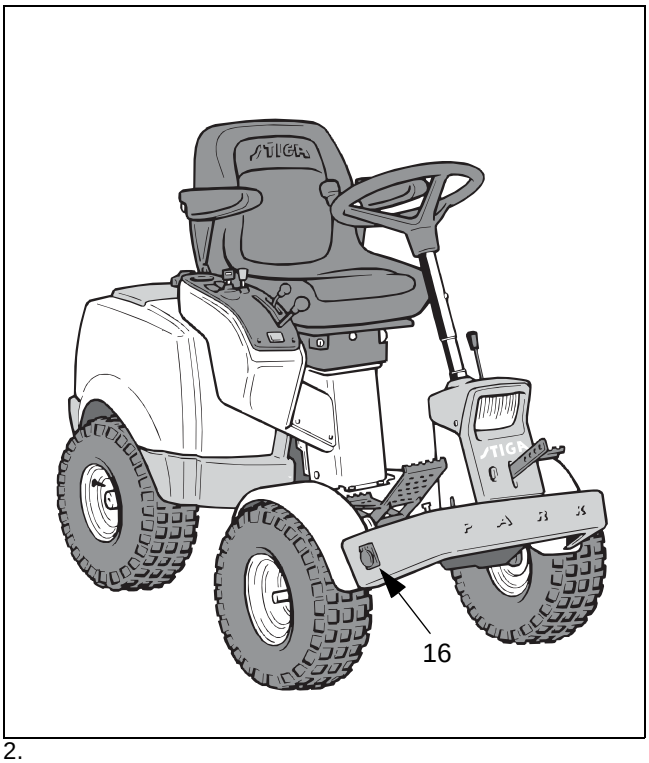
STIGA®

MOWING AHEAD

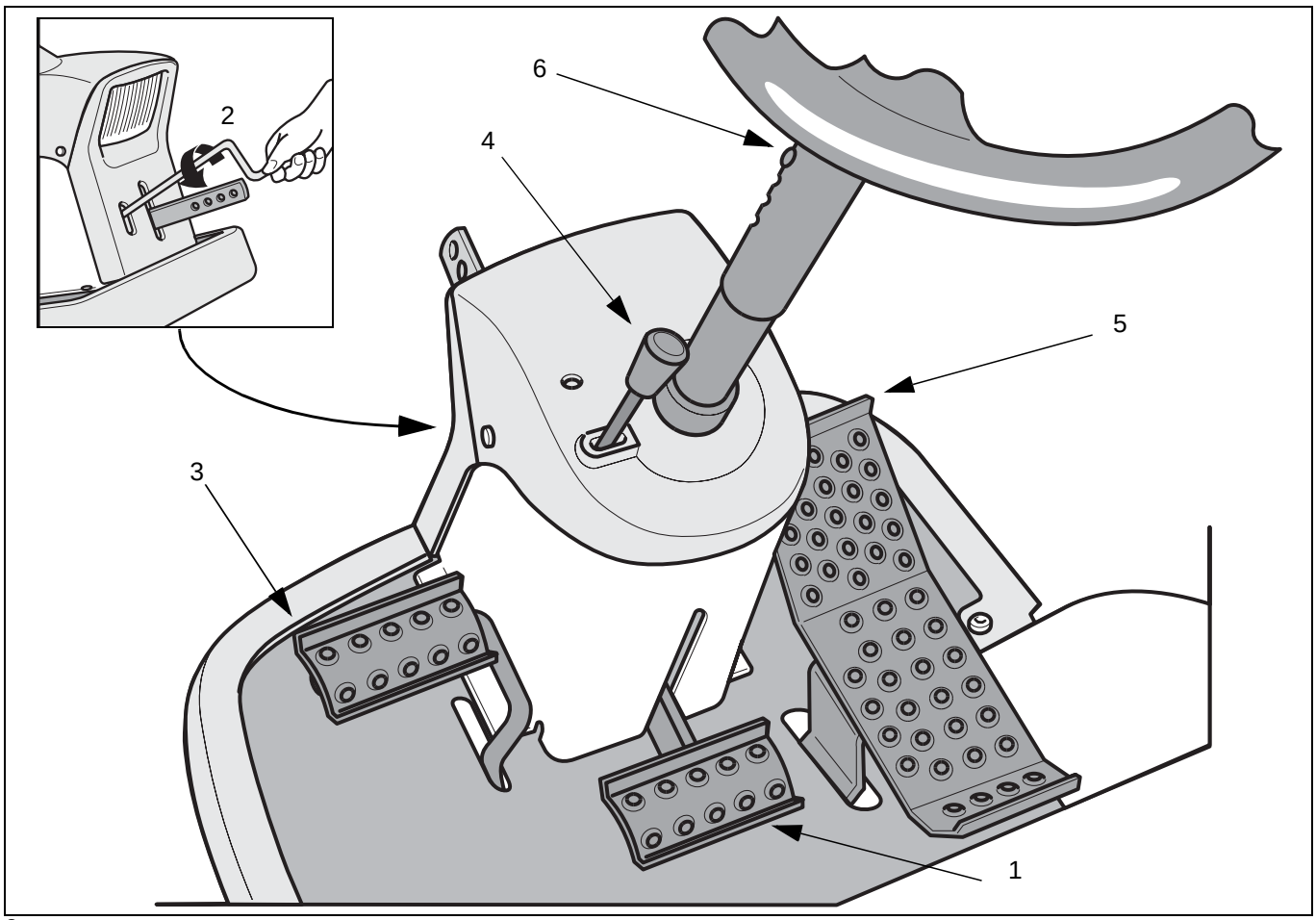
PARK



1.

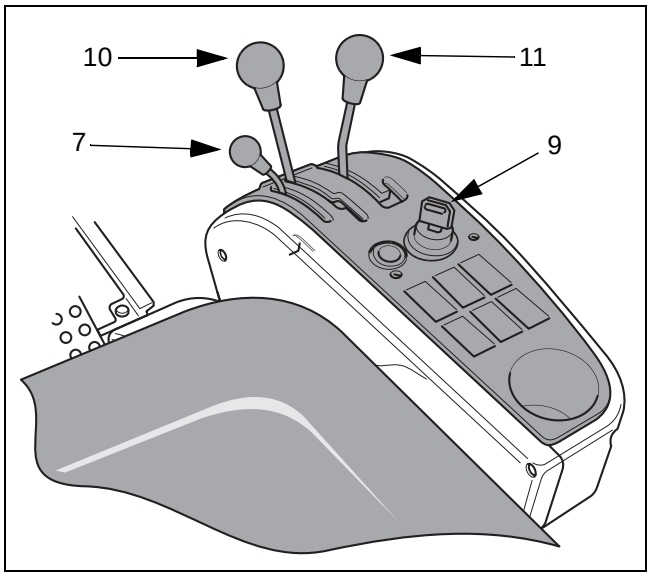


2.

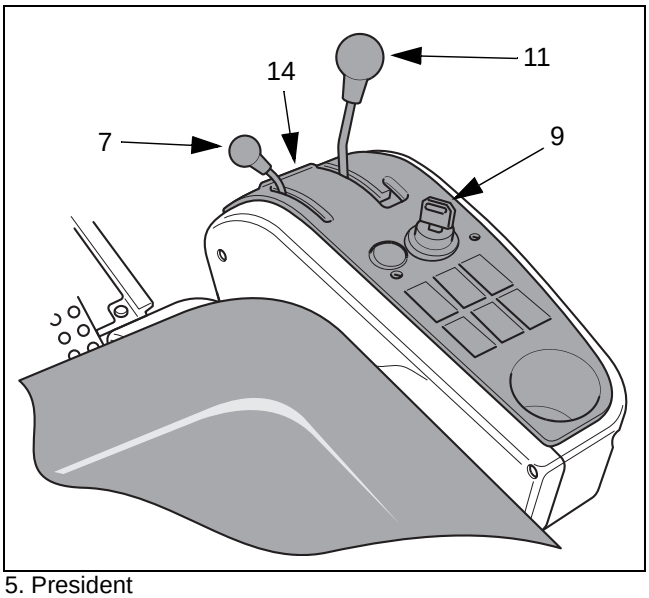


3.

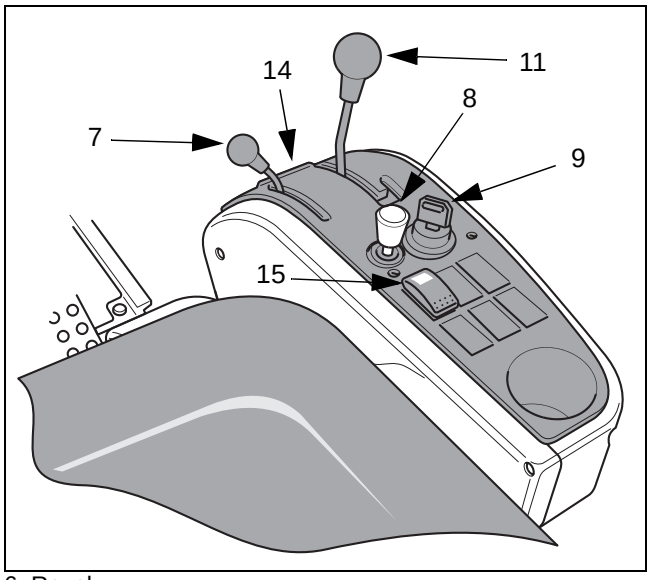
PARK



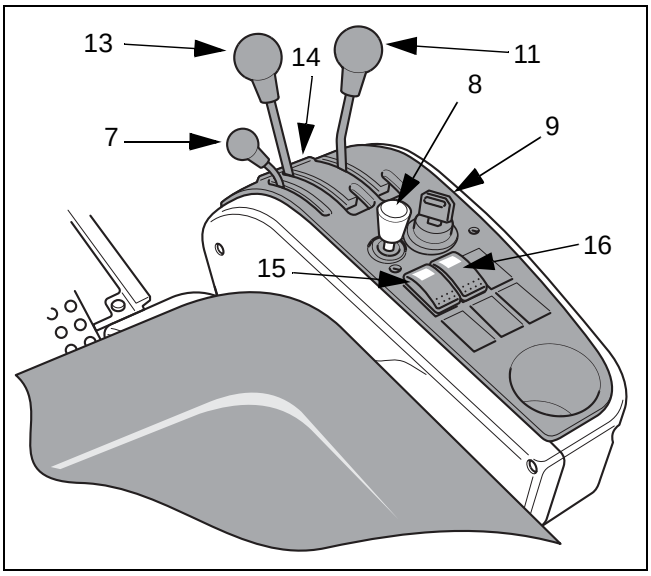
4. Senator



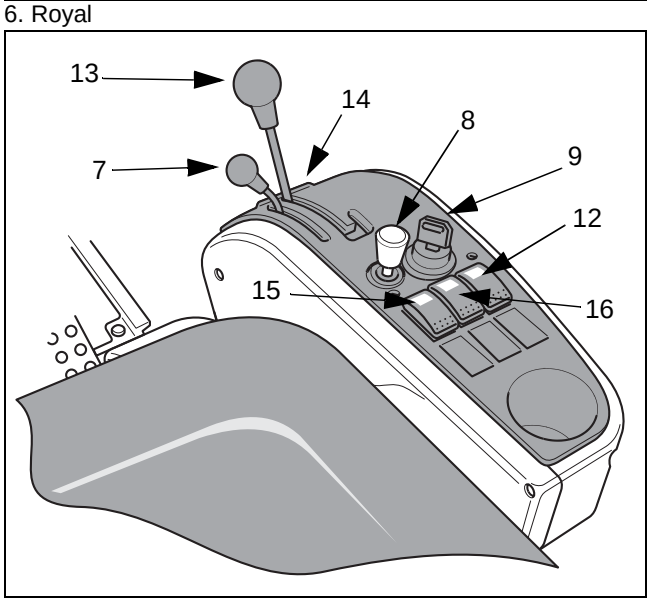
5. President



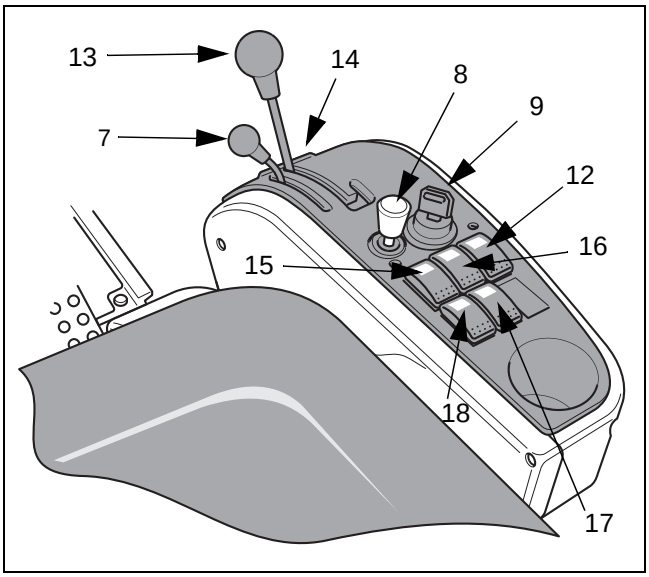
6. Royal



7. Pro 16

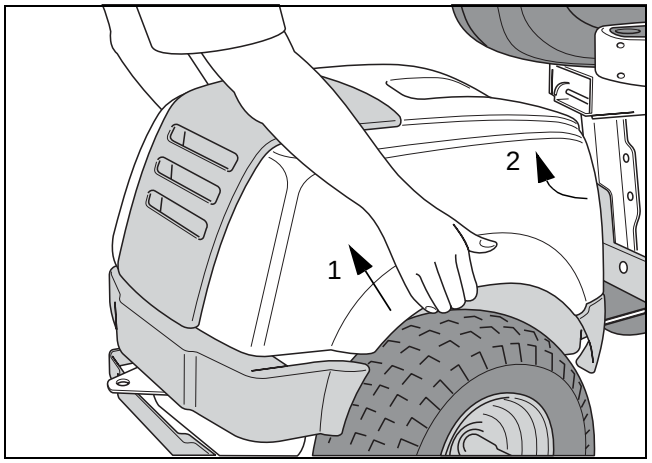


8. Pro 18

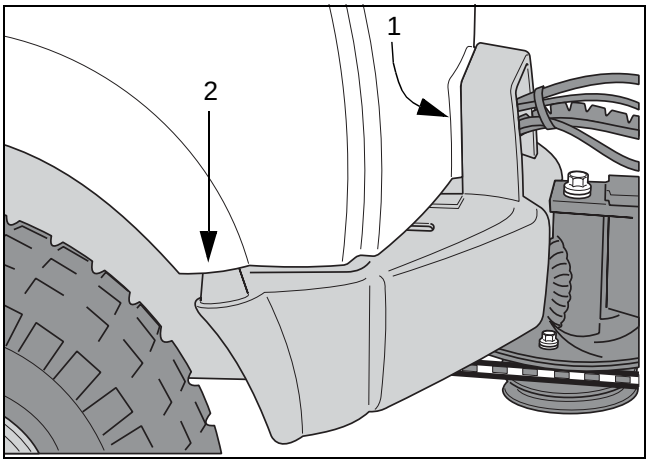


9. Pro 20

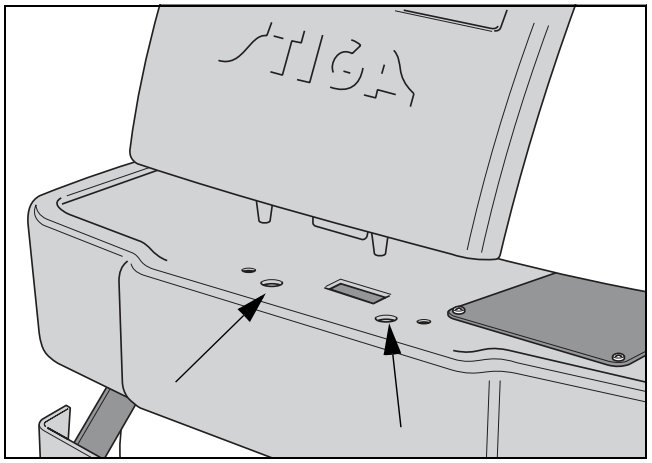
PARK



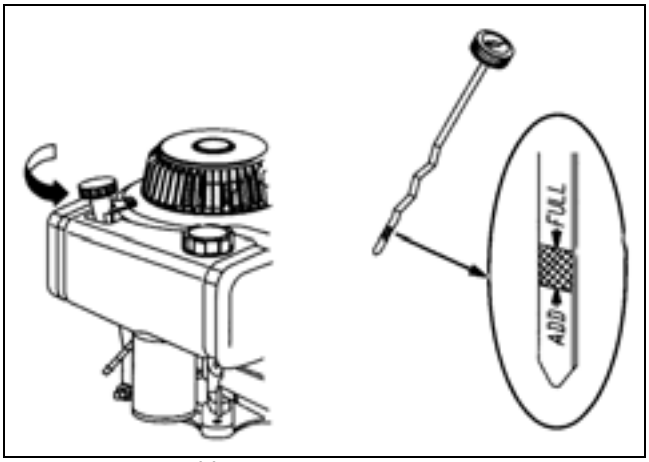
10.



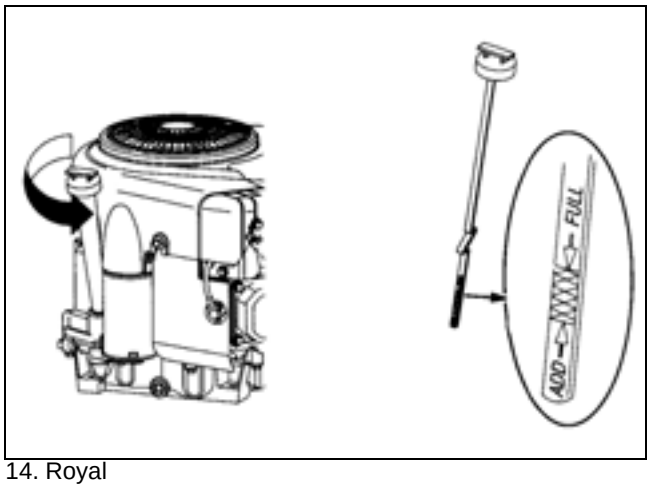
11.



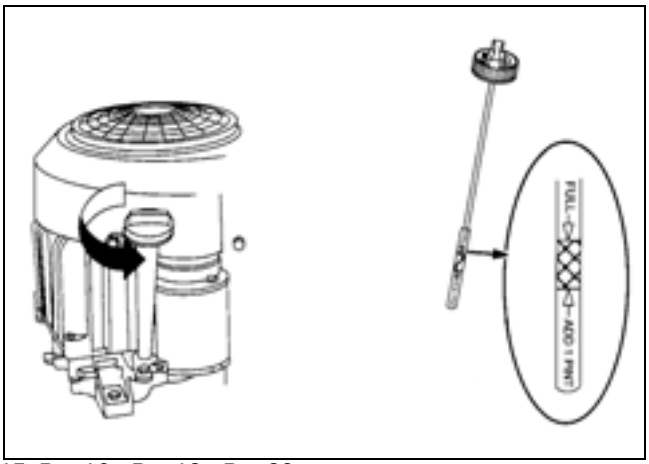
12.



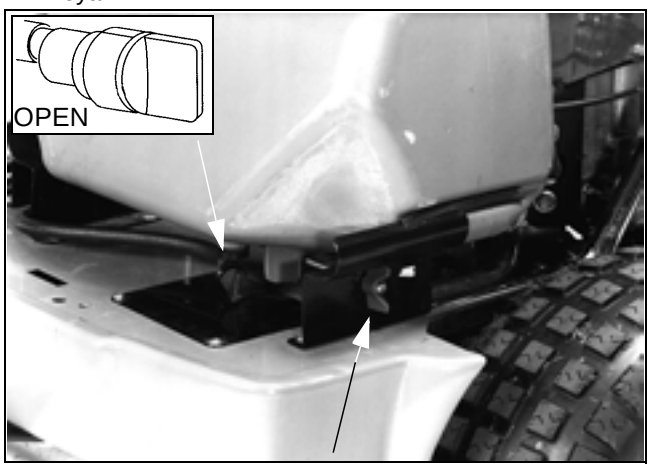
13. Senator - President



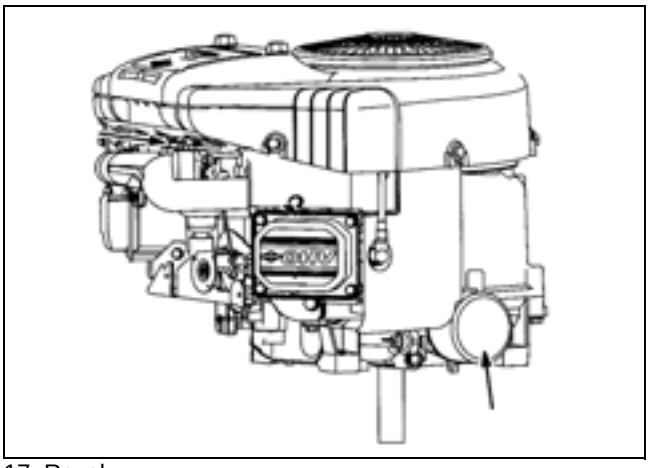
14. Royal



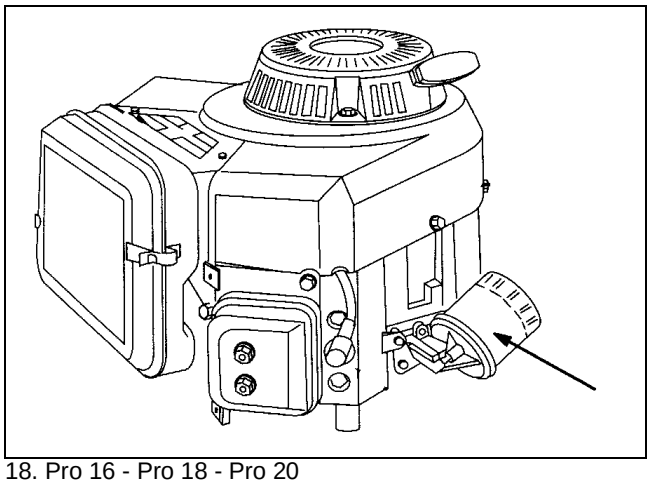
15. Pro 16 - Pro 18 - Pro 20



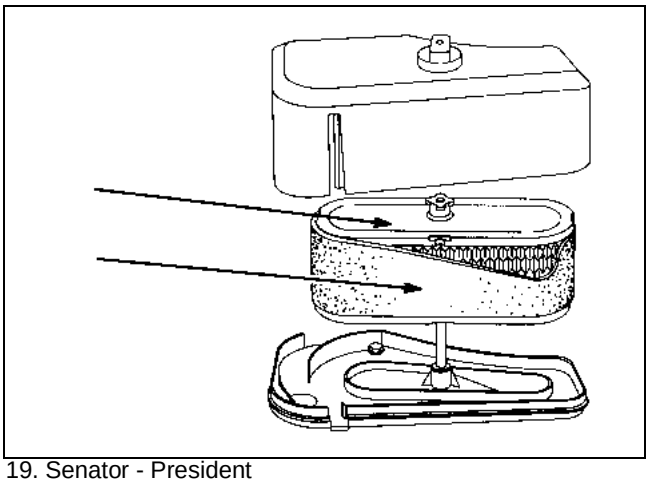
16.



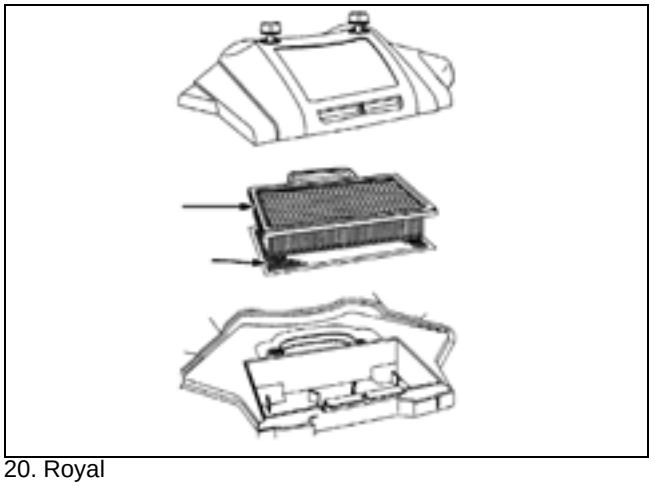
17. Royal



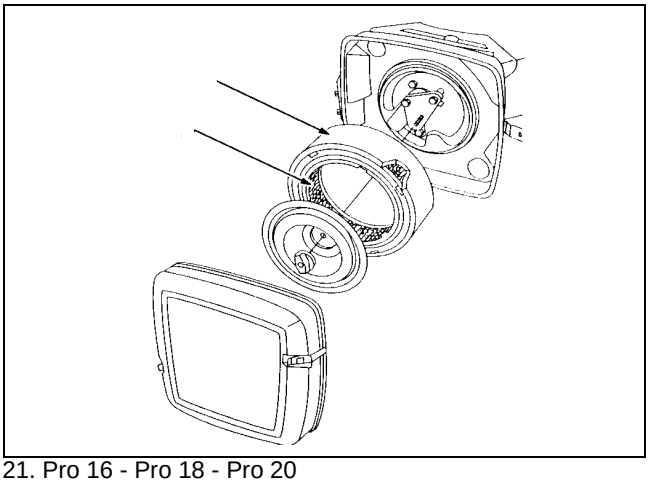
18. Pro 16 - Pro 18 - Pro 20



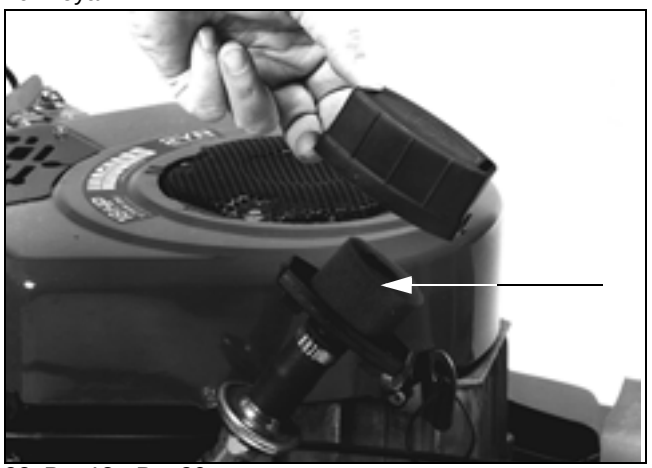
19. Senator - President



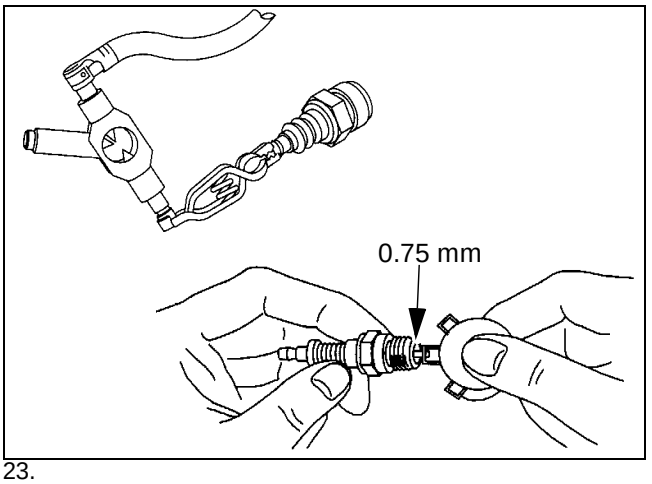
20. Royal



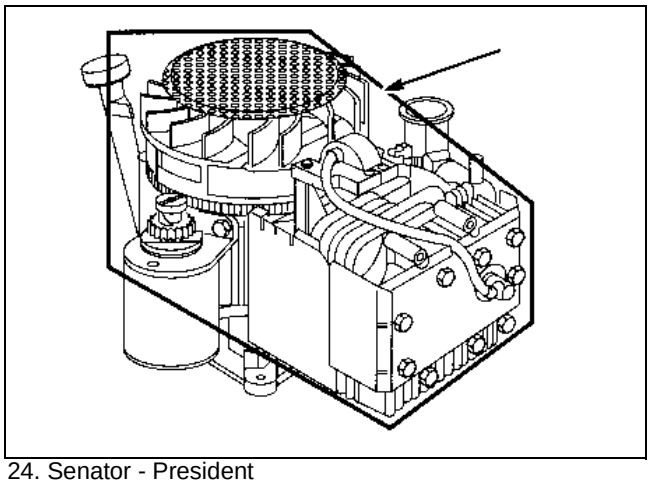
21. Pro 16 - Pro 18 - Pro 20



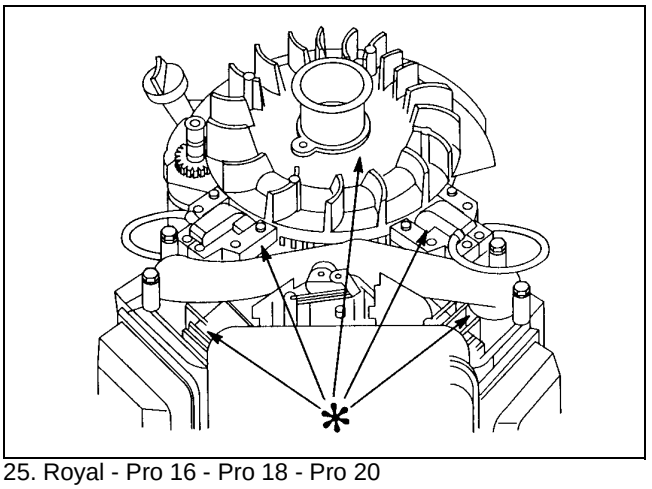
22. Pro 18 - Pro 20



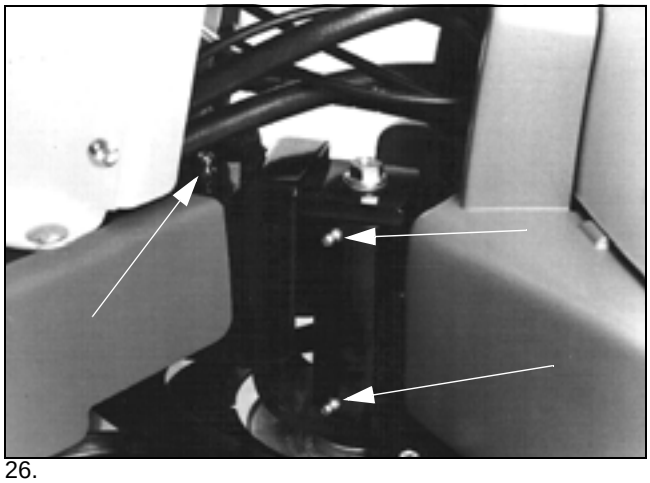
23.



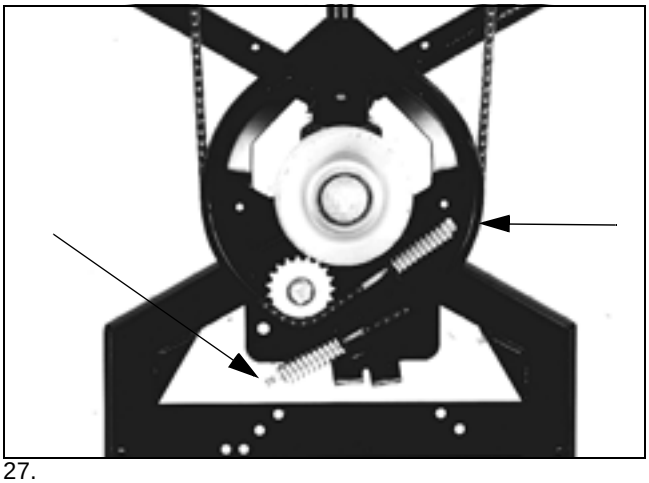
24. Senator - President



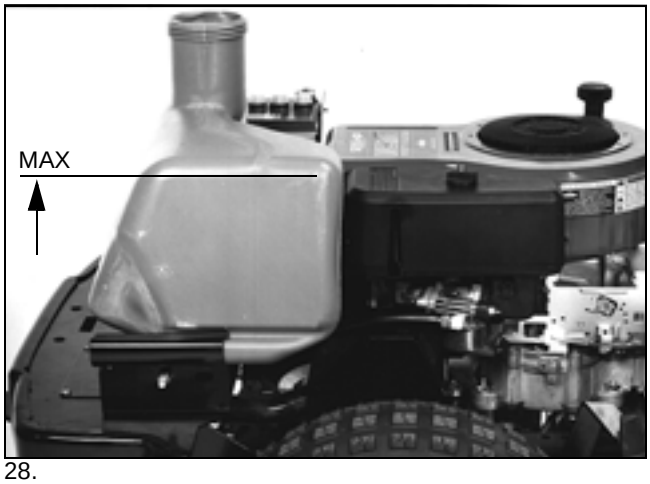
25. Royal - Pro 16 - Pro 18 - Pro 20



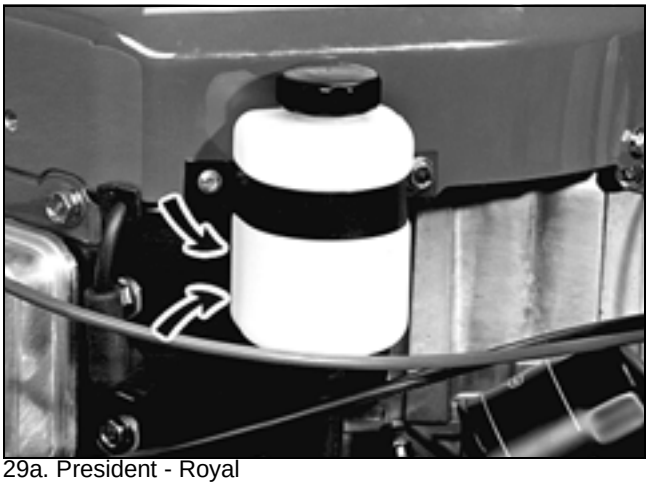
26.



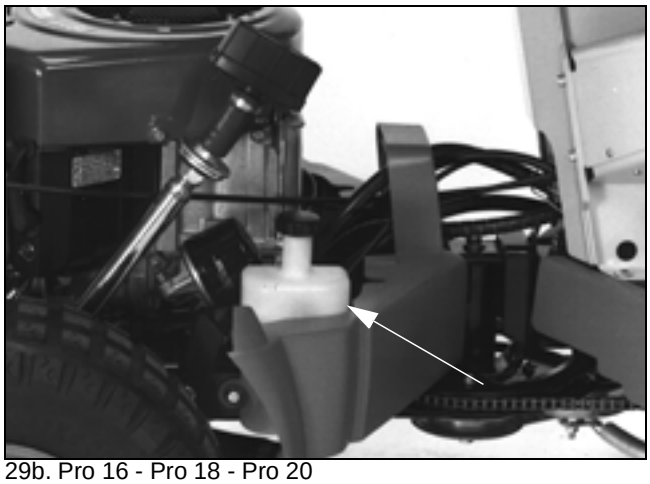
27.



28.



29a. President - Royal



29b. Pro 16 - Pro 18 - Pro 20

GENERALITES

Ce symbole signifie ATTENTION. Indique un risque de blessure personnelle et/ou de dommages matériels, faute de suivre les instructions données.

Avant le démarrage, lire attentivement ce mode d'emploi ainsi que les "CONSIGNES DE SECURITE" fournies séparément.

SYMBOLES

Les symboles suivants placés sur la machine indiquent que la plus grande attention et la plus grande prudence sont requises lors de l'utilisation de la machine.

Signification des symboles:

Attention!
Avant d'utiliser la machine, lisez attentivement le mode d'emploi et le manuel de sécurité.

Attention!
Danger de projection d'objets. Veillez à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine.

Attention!
Utilisez toujours des protecteurs d'oreilles.

Attention!
Cette machine n'est pas prévue pour une conduite sur réseau routier.

Attention!
La machine, avec les accessoires d'origine montés, ne peut être conduite que sur des pentes d'une inclinaison maximale de 10°, quel que soit le sens.

Attention!
Risque de coincement. Eloignez les mains et les pieds de l'articulation médiane.

Attention!
Risque de brûlures. Ne touchez par le silencieux/le pot catalytique.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Points 1 - 20, voir figures 1 - 9.

1. RELEVAGE D'OUTIL

Pédale permettant de lever en position de transport les accessoires à montage avant.

Pour lever l'accessoire, appuyer à fond sur la pédale. Relâcher ensuite la pédale pour verrouiller le relevage d'outil en position levée.

Pour descendre l'accessoire, appuyer sur la pédale pour libérer le verrouillage. Descendre le relevage d'outil jusqu'à la position de travail en relâchant doucement la pédale.

2. AIDE AU LEVAGE (Pro18 - Pro20)

Pour faciliter le levage des accessoires lourds, le dispositif de relevage d'outil est complété par une aide au levage réglable constituée d'un ressort à gaz.

Une manivelle de réglage est située sous le capot du moteur sur le dessus du pare-choc arrière.

Utiliser cette manivelle pour augmenter ou diminuer l'aide au levage.

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'aide au levage si des accessoires lourds sont utilisés.

Tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer l'aide au levage si des accessoires légers sont utilisés.

3A. FREIN DE SERVICE/EMBRAYAGE (Senator)

La pédale combine les fonctions d'embrayage et de frein de service. Trois positions :

1. Pédale relâchée - conduite avant connectée. La machine se déplace si une vitesse est passée. Le frein de service n'est pas activé.

2. Pédale à moitié enfoncée - débrayage de la conduite avant, une vitesse peut être passée. Le frein de service n'est pas activé.

3. Pédale complètement enfoncée - débrayage de la conduite avant. Le frein de service est complètement activé.

NOTE ! Ne pas régler la vitesse avec l'embrayage. Passer la vitesse appropriée pour obtenir la vitesse correcte.

3B. FREIN DE SERVICE (President - Royal - Pro16 - Pro18 - Pro20)

Pédale qui influe sur le système de freinage de la machine. Trois positions :

1. Pédale relâchée - le frein de service n'est pas activé.

2. Pédale à moitié enfoncée - débrayage de la conduite avant. Le frein de service n'est pas activé.

3. Pédale complètement enfoncée - débrayage de la conduite avant. Le frein de service est complètement activé.

4. FREIN DE STATIONNEMENT

Dispositif de blocage servant à maintenir la pédale dans la position enfoncée.

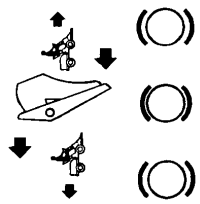
Enfoncer la pédale entièrement. Déplacer le levier vers la droite, puis relacher la pédale de frein.

Une simple pression sur la pédale permet de libérer le frein de stationnement. Le dispositif de blocage à ressort glisse alors sur le côté.

Veiller à désactiver le frein de stationnement lors de la conduite de la machine.

5. PEDALE DE COMMANDE (President - Royal - Pro16 - Pro18 - Pro20)

Pédale commandant la transmission en continu.



1. Enfoncer la pédale avec l'avant du pied - la machine avance.

2. Pédale non enfoncée - la machine demeure immobile.

3. Enfoncer la pédale avec le talon - la machine recule.

La vitesse se règle à l'aide de la pédale de commande. Plus la pédale est enfoncée, plus la vitesse augmente.

6. VOLANT REGLABLE (President - Royal - Pro16 - Pro18 - Pro20)

Le volant peut être réglé en hauteur sur 5 positions. Appuyer sur le bouton de verrouillage situé sur la colonne de direction et monter ou descendre le volant sur la position souhaitée.

Ne pas régler le volant durant la conduite.

7. COMMANDE D'ACCELERATEUR/ STARTER

Commande servant au réglage du régime du moteur et au démarrage du moteur à froid. (Ce dernier point ne concerne pas Royal-Pro16-Pro18-Pro20 qui sont munis d'un starter séparé - voir le point 8).

1. Starter - pour le démarrage du moteur à froid. La position de starter est placée tout en haut de la rainure (ne concerne pas Royal-Pro16-Pro18-Pro20).

2. Pleins gaz. Toujours faire fonctionner la machine à pleins gaz lors de son utilisation.

3. Ralenti.

8. COMMANDE DE STARTER (Royal - Pro16 - Pro18 - Pro20)

Commande servant au démarrage du moteur à froid.

1. Commande entièrement sortie - volet de starter fermé dans le carburateur. Pour le démarrage à froid.

2. Commande enfoncée - volet de starter ouvert. Pour le démarrage à chaud et lors de la conduite.

Ne jamais conduire la machine avec la commande de starter sortie lorsque le moteur est chaud.

9. CLE DE DEMARRAG/PHARE

Le dispositif d'allumage est utilisé pour démarrer et arrêter le moteur. Comprend également un interrupteur pour le phare (Senator ne comporte pas de phare). Quatre positions :

1. Position d'arrêt - le moteur est court-circuité. Il est possible de retirer la clé.

2. Position de conduite - phare allumé.

3. Position de conduite - phare éteint.

4. Position de démarrage - le démarreur électrique est activé lorsque la clé est amenée sur la position de démarrage à ressort. Une fois le moteur démarré, laisser la clé retourner sur la position 3.

Pour allumer le phare, tourner la clé sur la position 2.

NOTE ! Quand la clé est tournée de la position d'arrêt à la position 2, le phare s'allume et ceci décharge la batterie. Ne jamais abandonner la machine quand la clé est sur la position 2 (concerne Pro16, Pro18 et Pro20).

10. LEVIER DE COMMANDE DES VITESSES (Senator)

Levier servant à sélectionner une des cinq positions de marche avant de la boîte de vitesses (1-2-3-4-5), le point mort (N) ou la marche arrière (R).

Lors de l'enclenchement d'une vitesse, la pédale d'embrayage doit être enfoncée.

NOTE ! Veiller à ce que la machine soit immobilisée avant d'alterner entre la marche avant et la marche arrière. Si une vitesse ne s'enclenche pas directement, relâcher, puis enfoncer de nouveau la pédale d'embrayage. Repasser la vitesse. Ne jamais passer une vitesse de force !

11. PRISE DE FORCE (Senator - President - Royal - Pro16)

Levier pour le branchement et le débranchement de la prise de force destinée à la commande des accessoires à montage avant. Deux positions :

1. Position avant - prise de force débranchée.

2. Position arrière - prise de force branchée.

12. PRISE DE FORCE (Pro18 - Pro20)

Disjoncteur pour le branchement et le débranchement de la prise de force électromagnétique pour la commande des accessoires à montage avant. Deux positions :

1. Appuyer sur la partie avant du disjoncteur - la prise de force se branche. Le symbole est allumé.

2. Appuyer sur la partie arrière du disjoncteur - la prise de force se débranche.

13. BLOCAGE DU DIFFERENTIEL (Pro16 - Pro18 - Pro20)

Levier servant à activer le blocage du différentiel. Améliore la capacité de traction en verrouillant les roues arrière qui tournent en même temps. Deux positions :

1. Position avant - le blocage du différentiel n'est pas connecté. Pour la conduite normale.

2. Position arrière - le blocage du différentiel est connecté. Fonctionne aussi bien pour la conduite en marche avant qu'en marche arrière.

Le blocage du différentiel est particulièrement utile quand la charge est irrégulière au niveau des roues arrière. Par exemple, en cas de conduite le long d'une pente lorsque la charge est moins importante sur la roue arrière supérieure et en cas de mouvement de volant maximal quand la charge est moins importante sur la roue arrière intérieure.

La conduite est aussi améliorée en hiver sur des surfaces glissantes si des chaînes à neige ne sont pas utilisées.

La commande est plus rigide quand le blocage du différentiel est utilisé. Eviter de tourner le volant !

14. COMPTEUR HORAIRE (President - Royal - Pro16 - Pro18 - Pro20)

Indique le nombre d'heures de fonctionnement. Ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

15. REGULATEUR DE VITESSE (Royal - Pro16 - Pro18 - Pro20)

Disjoncteur servant à activer le régulateur de vitesse. Le régulateur fonctionne de manière à permettre le blocage de la pédale de commande (5) sur la position voulue. Il n'est pas nécessaire de se servir du pied droit.

1. Enfoncer la pédale de commande pour atteindre la vitesse souhaitée. Appuyer alors sur la partie arrière du disjoncteur pour activer le régulateur de vitesse. Le symbole s'allume.

2. Désactiver le régulateur en appuyant sur la partie avant du disjoncteur.

16. REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE (Pro16 - Pro18 - Pro20)

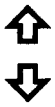
La machine est équipée d'une commande permettant d'utiliser un groupe de coupe avec dispositif de réglage électronique de la hauteur de coupe.

L'interrupteur est utilisé pour régler en continu la hauteur de coupe.

Le contact pour le raccordement du groupe de coupe est monté sur le côté droit, devant la roue avant (fig 2).

17.RATEAU ARRIERE (Pro20)

La machine est équipée d'une commande pour l'utilisation d'un rateau arrière électrique pouvant être monté et descendu (disponible comme accessoire).



L'interrupteur permet de faire monter et descendre le rateau.

Le contact pour le raccordement du rateau arrière est situé à l'arrière de la machine, à gauche sur le dessus du pare-choc (Pro16 et Pro18 sont préparés pour le rateau arrière).

18 EPANDEUR DE SABLE (Pro20)

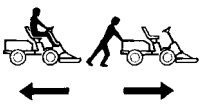
La machine est équipée d'une commande pour l'utilisation d'un épandeur de sable à raccordement électrique (disponible comme accessoire).

12V L'interrupteur permet de démarrer et d'arrêter l'épandeur de sable.

Le contact pour le raccordement de l'épandeur de sable est situé à l'arrière de la machine, à gauche sur le dessus du pare-choc (Pro16 et Pro18 sont préparés pour l'épandeur de sable).

19. LEVIER DE DESACTIVATION (President - Royal - Pro16 - Pro18 - Pro20)

Levier servant à neutraliser la transmission en continu. Permet de déplacer la machine manuellement sans utiliser le moteur. Deux positions :



1. Levier vers l'arrière - la transmission est activée pour une utilisation normale.

2. Levier vers l'avant - la transmission est désactivée. La machine peut être déplacée manuellement.

Ne jamais remorquer la machine sur de longues distances ou à grande vitesse. Cela pourrait endommager la transmission.

20. INDICATEUR D'ESSENCE/BOUCHON DU RESERVOIR

Bouchon de réservoir avec indicateur d'essence intégré qui indique la quantité d'essence dans le réservoir (concerne Royal, Pro16, Pro18 et Pro20).

Les bouchons des réservoirs de Senator et President ne comportent pas d'indicateur d'essence.

Le réservoir d'essence contient environ 11,5 litres.

UTILISATION DE LA MACHINE

La machine doit être utilisée uniquement pour les travaux suivants avec les accessoires appropriés STIGA d'origine.

1. **Tonte de l'herbe**

   Avec équipement de coupe 13-2922 (100B), 13-2013 (102M), 13-2927 (107M), 13-2917 (110S), 13-2915/13-2921 (121M) ou l'émousseuse 13-1977.

2. **Balayage**

   Avec la brosse 13-1933 ou la brosse collectrice 13-1939. Pare-poussière 13-1936 recommandé avec la brosse.

3. **Déblayage de la neige**

   Avec la pelle à neige 13-1916 ou le chasse-neige 13-1948. Chaînes à neige 13-1956 (16")/13-0902 (17") et masses de roue 13-1982 recommandées.

4. Ramassage de l'herbe et des feuilles

Avec le collecteur remporque 13-1978 (30") ou 13-1950 (42").

5. Transport de l'herbe et des feuilles

Avec la remorque de transport 13-1979 (Standard), 13-1988 (Maxi) ou 13-1992 (Combi).

6. Epandage d'engrais

Avec l'épandeur d'engrais 13-1987. Peut aussi servir d'épandeur de semences.

7. Epandage de sable

Avec l'épandeur de sable 13-1975. Peut aussi servir d'épandeur de sel. Chaînes à neige 13-1956 (16")/13-0902 (17") et masses de roue 13-1982 reommandées.

8. Lutte contre les mauvaises herbes sur les allées de gravier

Avec une sarcleuse montée à l'avant 13-1944 et un rateau arrière 13-1969.

9. Cisaillement des bords de pelouse

Avec le tranche-bordure 13-1972 /13-0905.

10. Retrait de la mousse

Avec l'émousseuse 13-1984.

L'équipement de remorque supporte une charge verticale de 100 N max.

La force de poussée maximale depuis l'accessoire remorqué doit être, dans l'équipement de remorque, de 500 N max.

NOTE ! Avant d'utiliser la remorque, l'utilisateur est tenu de contacter sa compagnie d'assurance.

NOTE ! Cette machine n'est pas destinée à être conduite sur les routes.

DEMARRAGE ET CONDUITE

CAPOT DU MOTEUR

Le capot du moteur doit être retiré afin de pouvoir effectuer les travaux d'entretien du moteur et de la batterie. Démontage :

1. Dévisser le bouchon du réservoir/la jauge.

2. Retirer enduite prudemment le capot du moteur (fig 10).

Montage:

1. Vérifier que la section avant du capot se place bien dans la rainure de la fixation en forme de U située sur la machine (fig 11).

2. Placer le capot sur les ergot s, un de chaque côté (fig 11).

3. Contrôler que les broches du bord arrière du capot pénètrent dans les deux trous (fig 12).

4. Visser le bouchon du réservoir/la jauge.

La machine ne doit pas être utilisée tant que le capot du moteur n'est pas installé. Risques de brûlures et d'écrasement.

REMPLISSAGE D'ESSENCE

Toujours utiliser de l'essence pure sans plomb. L'emploi de mélanges essence/huile pour moteur à deux temps est proscrit.

NOTE ! Ne pas oublier que l'essence est une denrée périssable. Ne pas en acheter plus que nécessaire pour une période de 30 jours.

L'essence respectueuse de l'environnement appelée essence alkylate, peut également être utilisée. Ce type d'essence a une composition moins dangereuse pour l'homme comme pour la nature.

L'essence est très inflammable. Conserver l'essence dans un récipient spécialement conçu à cet effet.

Ne faire le plein qu'à l'extérieur et ne pas fumer en même temps. Remplir de carburant avant de mettre en marche le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou procéder au remplissage quand le moteur tourne ou est encore chaud.

Ne jamais remplir complètement le réservoir d'essence. Laisser un espace vide (= au moins tout le tube de remplissage plus 1 - 2 cm de la partie supérieure du réservoir) afin que l'essence, une fois chaude, puisse se dilater sans risquer de déborder (fig 28).

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

A la livraison, le carter est remplis d'huile SAE 30.

Vérifier que le niveau d'huile est correct avant chaque utilisation. La machine doit se trouver sur une surface plane.

Essuyer autour de la jauge d'huile. Dévisser et retirer la jauge. Essuyer la jauge avant de l'enfoncer à fond et de la visser.

Dévisser la jauge et la ressortir. Lire le niveau d'huile et effectuer un remplissage d'appoint jusqu'au repère "FULL" si le niveau d'huile est en dessous du repère (fig 13 - 15).

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION (Pro16 - Pro18 - Pro20)

Lors de la livraison, la transmission est remplie d'huile SAE 10W-40.

Vérifiez que le niveau d'huile est correct avant chaque utilisation. La machine doit se trouver sur une surface plane.

Relevez le niveau d'huile sur le réservoir (fig 29). Le niveau doit se situer entre "MAX" et "MIN". Au besoin, rajoutez de l'huile. Utilisez de l'huile SAE 10W-40 (20W-50).

SYSTEME DE SECURITE

Cette machine est équipée d'un système de sécurité comprenant les éléments suivants:
- un disjoncteur près du levier de commande des vitesses (Senator uniquement).
- un disjoncteur près de la pédale de frein.
- un disjoncteur dans le siège (Senator, President) ou le support du siège (autres modèles).
- un disjoncteur près du levier d'activation de la prise de force.

Pour démarrer la machine, procéder de la manière suivante:
- mettre le levier de commande des vitesses au point mort (concerne Senator).
- enfoncer la pédale de frein.
- le conducteur s'installe sur le siège.
- mettre le levier d'activation de la prise de force en position avant (= prise de force désactivée).

Le fonctionnement du système de sécurité devra être contrôlé avant chaque utilisation !

Mettre le moteur en marche, s'assoir sur le siège et procéder au contrôle suivant:
- passer une vitesse, soulever légèrement le corps de sur le siège - le moteur doit s'arrêter (concerne Senator).
- appuyer sur la pédale de commande jusqu'à ce que la machine commence à bouger, puis relâcher la pédale de commande - la machine doit s'arrêter (concerne President, Royal, Pro16, Pro18 et Pro20).
- appuyer sur la pédale de commande jusqu'à ce que la machine commence à bouger, connecter le régulateur de vitesse et soulever légèrement le corps de sur le siège - la machine doit s'arrêter (concerne Royal, Pro16, Pro18 et Pro20).
- appuyer sur la pédale de commande jusqu'à ce que la machine commence à bouger, connecter le régulateur de vitesse et appuyer sur la pédale de frein - la machine doit s'arrêter (concerne Royal, Pro16, Pro18 et Pro20).
- connecter la prise de force et soulever légèrement le corps de sur le siège - le moteur doit s'arrêter (concerne Senator, President, Royal et Pro16).
- connecter la prise de force et soulever légèrement le corps de sur le siège - la prise de force doit se déconnecter (concerne Pro18 et Pro20).

Ne pas utiliser la machine si le système de sécurité ne fonctionne pas ! Amener la machine dans un atelier de réparation pour un contrôle.

DEMARRAGE DU MOTEUR

1. Ouvrir le robinet d'essence (fig 16).

2. Vérifier que le câble d'allumage est en place.

3. Contrôler que la prise de force est désactivée.

4a. Senator:
Ramener le levier de vitesses au point mort.

4b. President-Royal-Pro16-Pro18-Pro20:
Ne pas maintenir le pied sur la pédale de commande.

5a. Senator-President:
Démarrage à froid - ramener la commande d'accélérateur vers l'avant sur la position de starter. Démarrage à chaud - ramener la commande d'accélérateur sur la position pleins gaz (à environ 1 cm derrière la position de starter).

5b. Royal-Pro16-Pro18-Pro20:
ramener la commande d'accélérateur sur la position pleins gaz. Démarrage à froid - sortir entièrement la commande de starter. Démarrage à chaud - ne pas toucher la commande de starter.

6. Enfoncer entièrement la pédale de frein.

7. Tourner la clé et démarrer le moteur.

8a. Senator-President:
après le démarrage du moteur, amener progressivement la pédale de commande à la position pleins gaz si le starter a servi au démarrage.

8b. Royal-Pro16-Pro18 -Pro20:
après le démarrage du moteur, enfoncer progressivement la commande du starter si celui-ci a été utilisé.

9. Lors du démarrage à froid, ne pas faire travailler la machine en charge immédiatement mais laisser tourner le moteur pendant quelques minutes. L'huile a ainsi le temps de se réchauffer.

Lors de l'utilisation - toujours conduire à pleins gaz.

ARRET

Désactiver la prise de force. Serrer le frein de stationnement.

Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 1 à 2 minutes. Arrêter le moteur en tournant la clé de contact.

Fermer le robinet d'essence. Ceci est particulièrement important si la machine doit être transportée sur, par exemple, une remorque.

Si la tondeuse doit être laissée sans surveillance, débrancher le câble d'allumage de la bougie. Retirer également la clé de contact.

Le moteur peut être chaud aussitôt après l'arrêt. Ne pas toucher le silencieux, le cylindre ou le radiateur. Risque de brûlures.

POT CATALYTIQUE (Pro18 - Pro20)

Le pot catalytique devient très chaud durant l'utilisation. Il reste chaud un long moment après l'arrêt du moteur. Attention au risque d'incendie.

Ne jamais garer la machine à proximité d'un objet inflammable. Ne pas couvrir la machine tant que le pot catalytique n'a pas refroidi.

DIRECTION ASSISTÉE (Pro20)

Fonction intégrée permettant de diriger plus facilement la machine. Un minimum de force suffit pour tourner le volant. La force restante est produite par un amplificateur de moment hydraulique.

A la différence d'une direction assistée ordinaire (par ex. sur une voiture), cette direction assistée a une capacité limitée. Ceci signifie que certaines de ses caractéristiques peuvent être considérées comme négatives:

- à faible régime ou dans des situations exigeant une puissance supplémentaire, la direction peut être considérée fonctionner "par à-coups".
- la machine doit toujours être en mouvement quand la direction assistée est utilisée. Eviter de tourner le volant quand la machine est immobile et l'accessoire de travail en position descendue.

La direction assistée est conçue pour faciliter la conduite à vitesse de travail normale. C'est dans cette situation que ses avantages sont appréciables.

La direction assistée fonctionne même quand le moteur ne tourne pas. Cependant, la machine est alors plus difficile à tourner si elle est déplacée manuellement.

CONSEILS DE CONDUITE

Lors de tonte de pelouses inclinées, bien vérifier que le moteur contient la quantité d'huile prescrite (le niveau doit se trouver au repère "FULL".

Faitre très attention dans les pentes. Pas de départs ou d'arrêts brusques en montant ou en descendant une pente. Ne jamais tondre perpendiculairement à la pente, mais toujours dans le sens de la pente (descente ou montée).

La machine, équipée d'accessoires d'origine, peut être conduite sur une pente de 10° max. quelle que soit la direction.

Réduire la vitesse dans les pentes ou dans les tournants raides pour empêcher la machine de se renverser et pour conserver le contrôle.

Ne pas tourner le volant à fond lorsque le rapport le plus élevé est enclenché et lorsque la machine est conduite à plein régime. La machine risque de se renverser.

Garder les mains et les doigts à l'écart de l'articulation médiane et du support du siège. Risque de pincement. Ne jamais conduire sans capot.

ENTRETIEN

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Pour maintenir la machine en bon état en ce qui concerne sa fiabilité de fonctionnement et du point de vue de l'environnement, il convient de suivre le programme d'entretien de STIGA.

Le contenu de ce programme est indiqué dans le manuel d'entretien joint.

Nous recommandons que toutes les opérations d'entretien soient effectuées par un atelier autorisé afin de garantir que le travail est effectué par un personnel compétent et que seules des pièces d'origine sont utilisées.

Le Manuel d'entretien devra être tamponné lors de chaque opération d'entretien. Un Manuel d'entretien complètement "tamponné" augmente la valeur de la machine sur le marché de l'occasion.

PREPARATIONS

Sauf indication contraire, toutes les opérations d'entretien devront être effectuées sur une machine immobile avec moteur à l'arrêt.

Toujours serrer le frein de stationnement afin d'empêcher la machine de rouler.

Pour éviter tout démarrage accidentel du moteur, arrêter le moteur, débrancher le câble d'allumage de la bougie et le mettre à la terre. Débrancher le câble négatif de la batterie.

NETTOYAGE

Pour réduire le risque d'incendie, débarrasser le moteur, le silencieux/le pot catalytique, la batterie et le réservoir d'essence de l'herbe, des feuilles et de l'huile accumulées.

Pour réduire le risque d'incendie, contrôler régulièrement que la machine ne présente aucune fuite d'huile et/ou de carburant.

En cas de nettoyage sous pression, ne pas diriger le jet directement sur la transmission.

Ne pas arroser d'eau le moteur. Utiliser une brosse ou de l'air comprimé pour nettoyer le moteur.

ECHANGE DE L'HUILE MOTEUR

Effectuer la première vidange d'huile après 8 heures de de service (Senator et President après 5 heures), puis toutes les 50 heures de service ou une fois par saison. Faire la vidange quand le moteur est chaud.

Utiliser une huile de bonne qualité (classe SE, SF ou SG).

Si le moteur travaille dans des conditions difficiles ou si la température ambiante est élevée, changer l'huile plus souvent, toutes les 25 heures ou au moins une fois par saison.

L'huile moteur peut être très chaude si on l'évacue aussitôt après l'arrêt. Laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes avant de vider l'huile du moteur.

1a. Tuyau de vidange de l'huile (caoutchouc):
Débrancher le tuyau de vidange d'huile de sa fixation. Le plier pour l'éloigner du moteur.

1b. Tube de vidange d'huile (métal):
Dévisser le bouchon de vidange d'huile à l'extrémité du tube.

Récupérer l'huile dans un récipient et l'apporter ensuite dans une station de recyclage. Eviter de renverser de l'huile sur les courroies.

2a. Déplier le tuyau de vidange d'huile et le rebrancher solidement sur sa fixation.

2b. Visser le bouchon de vidange d'huile. Vérifier que la garniture en fibre et le joint torique à l'intérieur du bouchon ne sont pas abîmés et bien en place.

3. Enlever la jauge et faire le plein d'huile neuve.

Quantité d'huile:
Senator, President - 1,4 litres
Royal - 1,9 litres (filtre à huile compris)
Pro 16, Pro18, Pro 20 - 1,7 litres (filtre à huile compris)

Type d'huile d'été (> 4° C): SAE-30
(SAE 10W-30 peut aussi être utilisée. Dans ce cas, la consommation d'huile augmente légèrement. Contrôler donc plus souvent le niveau d'huile si cette huile est utilisée.)

Type d'huile d'hiver (< 4° C): SAE-30
(Si cette huile n'est pas disponible, utiliser de l'huile SAE 10W-30.)

N'adjoindre aucun additif à l'huile.

Ne pas trop remplir car l'excès d'huile peut causer un échauffement du moteur.

Après chaque remplissage, démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 30 secondes. Arrêter le moteur, attendre 30 secondes et contrôler le niveau d'huile.

Contrôler qu'aucune fuite ne s'est produite. Si nécessaire, remplir d'huile jusqu'au repère "FULL".

FILTRE A HUILE - MOTEUR (Royal - Pro16 - Pro18 - Pro20)

Changer le filtre à huile après 100 heures de service ou une fois par saison.

Avant de visser le filtre neuf, huiler la garniture de filtre à l'huile de moteur.

Visser le filtre à la main jusqu'à ce que la garniture touche la fixation du filtre. Serrer encore d'environ ½ -¾ de tour (fig 17 - 18).

Démarrer le moteur et le faire tourner au **ralenti** pour vérifier qu'aucune fuite ne se produit. Arrêter le moteur. Contrôler le niveau d'huile. Si nécessaire, remplir d'huile jusqu'au repère "FULL".

FILTRE A AIR - MOTEUR

Nettoyer le préfiltre tous les 3 mois ou toutes les 25 heures de service, selon le cas se présentant en premier.

Nettoyer le filtre en papier tous les ans ou toutes les 100 heures, selon le cas se présentant en premier.

NOTE ! Le filtre doit être nettoyé plus souvent si la machine travaille en terrain poussiéreux.

1. Desserrer l'écrou à oreilles situé sous le réservoir d'essence et le déplacer vers l'arrière (fig 16). Retirer également la batterie pour atteindre plus facilement le filtre à air (concerne Pro16, Pro18 et Pro20).

2. Retirer le couvercle du filtre à air (fig 19 - 21).

3. Démonter le filtre en papier et le préfiltre (= filtre en mousse plastique). Veiller à ce qu'aucune poussière ne pénètre dans le carburateur. Nettoyer le couvercle du filtre.

4. Nettoyer le préfiltre avec de l'eau et du détergent liquide pour vaisselle. L'essorer. Verser un peu d'huile sur le filtre et la faire pénétrer en pressant le filtre.

5. Nettoyer le filtre en papier de la manière suivante: le frapper légèrement contre une surface plane. Si le filtre est très encrassé, le remplacer.

6. le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

Ne pas utiliser de solvant à base de pétrole, comme le kérosène pour le nettoyage du filtre en papier. Ces solvants détruisent le filtre.

Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer le filtre en papier et ne pas huiler le filtre.

FILTRE A AIR - POT CATALYTIQUE (Pro18 - Pro20)

Nettoyer le filtre à air du pot catalytique tous les 3 mois ou toutes les 25 heures de service, selon le cas se présentant en premier.

1. Retirer le couvercle en appuyant sur un ergot de verrouillage à l'aide d'un burin ou d'un outil similaire (fig 22).

2. Retirer le filtre en mousse plastique et le laver avec de l'eau et du détergent liquide pour vaisselle. L'essorer. Ne pas huiler le filtre.

3. Remettre en place le filtre et le couvercle.

BOUGIE

Utiliser uniquement un testeur de bougie Briggs & Stratton pour contrôler l'étincelle de la/des bougie(s) (fig 23).

Remplacer la bougie toutes les 100 heures de service ou chaque saison. Utiliser la douille de bougie A et la broche lisse (B) comprises dans le sac d'accessoires.

Le fabricant du moteur recommande :

Senator-President: Champion J19LM.
Royal-Pro16-Pro18-Pro20: Champion RC12YC.

Ecartement correct des électrodes: 0,75 mm.

PRISE D'AIR DE REFROIDISSEMENT - MOTEUR

Le moteur est refroidi par air et est endommagé par tout colmatage du circuit de refroidissement. Nettoyer le moteur toutes les 100 heures de service ou au moins une fois par an.

Retirer le carter du ventilateur. Nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre, le ventilateur et la grille de protection rotative (fig 24 - 25). Nettoyer plus souvent en cas de tonte d'herbe sèche.

BATTERIE

Contrôler régulièrement le niveau d'acide.

Le niveau d'acide doit se trouver entre les repères "HAUT" et "BAS" de la batterie. Si une correction est nécessaire, utiliser uniquement de l'eau distillée.

L'électrolyte de la batterie est nocif et corrosif. Il peut provoquer de dangereuses brûlures. Eviter tout contact avec la peau et les yeux en utilisant des gants en caoutchouc et des lunettes de protection. Eviter d'en inhaler les émanations.

Ne pas incliner la batterie au point que l'électrolyte puisse s'écouler sur les mains et les vêtements. En cas de contact, rincer à grande eau.

Nettoyer les pôles de la batterie s'ils sont oxydés. Utiliser une brosse métallique et lubrifier les pôles avec de la graisse.

GRAISSAGE - CHASSIS

L'articulation médiane de la machine est pourvue de quatre graisseurs qu'il convient de lubrifier toutes les 25 heures de service avec de la graisse universelle (fig 26).

NOTE ! Le quatrième graisseur n'est pas visible sur l'illustration. Il est situé sur le dessous, près du palier avant de l'arbre.

Senator-President-Royal:
Graisser les câbles de commande et la chaîne de commande avec de la graisse universelle deux ou trois fois par saison.

Pro16-Pro18-Pro20:
Graisser les chaînes de commande avec de la graisse universelle deux ou trois fois par saison. Si les chaînes sont très sales, les démonter et les laver avant de les graisser de nouveau.

Graisser tous les paliers en plastique avec de la graisse universelle deux ou trois fois par saison.

Graisser les articulations du bras-tendeur avec de l'huile moteur deux ou trois fois par saison.

Déposer quelques goûttes d'huile moteur sur les deux extrémités des câbles de commande deux ou trois fois par saison.

Senator:
L'axe transversal est rempli d'huile (SAE 80W-90) à la livraison. S'il n'est pas ouvert (son ouverture ne peut être effectuée que par un professionnel), aucun remplissage d'appoint n'est normalement nécessaire.

CABLES DE COMMANDE (Senator - President - Royal)

Régler les câbles de commande pour la première fois après 2 - 3 heures de conduite, puis toutes les 25 heures de service.

Placer la machine en position "marche avant".

Tendre les câbles de commande en vissant les écrous situés sur le dessous de l'articulation médiane (fig 27). Les extrémités filetées des câbles de commande doivent être maintenues lors du réglage afin que les câbles ne se tordent pas. Maintenir les extrémités à l'aide d'une clé à molette ou d'un outil similaire qui s'adapte à la prise des extrémités filetées. Régler jusqu'à la disparition de tout jeu.

Régler les deux écrous de manière similaire pour ne pas modifier la position du volant.

Une fois le réglage terminé, tourner le volant à fond dans les deux directions. Contrôler que la chaîne ne s'engage pas dans la poulie et que les câbles ne s'engagent pas dans la transmission de direction.

Ne pas trop tendre les câbles. Il serait plus difficile de diriger la machine et l'usure des câbles serait augmentée.

CHAINES DE COMMANDE (Pro16 - Pro18 - Pro20)

Régler les chaînes de commande toutes les 50 heures de service.

Placer la machine en position "marche avant".

Tendre les chaînes de commande en serrant les écrous situés sur le dessous de l'articulation médiane (fig 27). Régler jusqu'à la disparition de tout jeu.

Régler les deux écrous de manière similaire pour ne pas modifier la position du volant.

Ne pas trop tendre les chaînes. Il serait plus difficile de diriger la machine et l'usure des chaînes serait augmentée.

BREVET - PROTECTION DE MODELES

Cette machine ou parties de cette machine sont comprises dans les brevet et protection de modèles suivants :

PROTECTION DE MODELES

Suède n° 99 1095

DEMANDE DE BREVET

Suède n° 9900627-2
9901091-0
9901730-3

STIGA se réserve le doit de modifier, sans préavis, les spécifications de ses produits..